

PENBplus s.r.o.

Zhotovitel : PENBplus s.r.o.	Stavebník: Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 Cheb	Štefan Bolvári projektová kancelář
Akce: Rekonstrukce sídliště Spáleniště, II.etapa, Cheb B.4 Objekty trubního vedení - SO 501	Datum : 4.2025	
	Číslo zakázky :	
Obsah : STROPNÍ DESKA ŠACHTY ŠK	Zatřídění dokumentace : D.1.1.3-4	

D) Dokumentace stavby (objektů)

(v souladu s vyhláškou č. 499/2006)

D.7) Pozemní (stavební) objekty

D.7.1) Technická zpráva - stavebně konstrukční řešení

Pokud při samotném provádění stavby dojde k nějaké nepředvídatelné okolnosti nebo k případu, který projektová dokumentace neřeší nebo nepředpokládá, je nutné neprodleně kontaktovat projektanta a zastavit práci na těchto částech, popř. zamezit vzniku, či rozšíření těchto okolností, které by mohli mít za následek vznik jakékoli újmy (zdravotní, finanční....).

1. Všeobecně

Dokumentace, respektive její konstrukční část, řeší rekonstrukci stávající šachty teplovodu. Navržená deska slouží k zakrytí rekonstruované šachty ŠK.

2. Bourací a demontážní práce

Stávající krycí vrstvy, které jsou nad šachtou, budou odstraněny. Stávající ŽB deska bude demontována. Na jejím místě bude osazena nová deska s otvorem.

3. Zemní práce

Bude proveden výkop pro umístění nových ŽB desek. Je nutné dbát na BOZP při provádění zemních prací. Je nutno dodržovat sklony svahování výkopů dle ČSN Zemní práce. Tato část projektové dokumentace primárně zemní práce neřeší.

4. Základy

Nevyskytují se.

5. Stěny svislé

Stěny topného kanálu budou provedeny ze ztraceného bednění v podobě betonových tvárníc vyplněných betonovou směsí. Do stěny budou umístěny svislé výztužné pruty. Tato část projektové dokumentace primárně stěny topného kanálu neřeší.

6. Stropy

Strop topného kanálu bude tvořit prefa ŽB deska s ozuby. Tyto nasednou na okolní stěny. ŽB deska bude provedena a vyztužena dle výkresové dokumentace.

7. Schodiště

Nevyskytují se.

8. Úpravy povrchů

Nevyskytují se.

9. Podlahy

Stávající podlahy topných kanálů budou očištěny od náplavů zemin.

10. Násypy, zásypy

Zásypy budou provedeny z písku nebo ze štěrkopísku. Zasypání a zhutnění bude provedeno až po položení stropních desek na ŽB stěny kanálu a po provedení krycích vrstev. Zásypy je nutno provádět z obou stran kanálu zároveň, aby tlaky byly rovnoměrné z obou stran kanálu. V opačném případě by mohlo dojít k zhroucení stěn směrem dovnitř kanálu. Hutnění zásypů a dalších konstrukcí nad stropními deskami a vedle nových ŽB stěn je nutno provést až po době, kdy konstrukce získají potřebnou pevnost. U konstrukcí desek je nutno dodržet lhůtu alespoň 14 dní. Při provádění hutnění je nutno provádět kontrolu konstrukcí. Pokud by došlo k deformacím konstrukcí nebo k jejich pohybu, je nutno práce přerušit a kontaktovat projektanta. Pokračovat bude možno až po vyztužení kanálu.

Definitivní úprava nadložních vrstev bude určena dle způsobu využití plochy nad topným kanálem. Způsob hutnění a pokládky dalších vrstev tato dokumentace primárně neřeší.

11. Výplně otvorů

Nad vrchní částí ŽB desky budou provedeny vyrovnávací prstence, resp. nad otvor v desce bude zabetonován ocelový rám vstupního poklopu d600mm. Specifikace dle výkresové dokumentace. Konkrétní typ a vzhled bude vybrán stavebníkem.

12. Drobné objekty

Netýká se navržených stavebních úprav.

13. Kotevní železa, poklopy, rámy

Netýká se navržených stavebních úprav.

14. Komunikace, zpevněné plochy

Netýká se navržených stavebních úprav.

Způsob navrácení původních ploch nad topným kanálem do původního stavu tato část projektové dokumentace neřeší. Nad novými ŽB deskami bude umístěn pouze pochozí provoz, desky nejsou navrženy na pojezd vozidly.

15. Drenáže

Netýká se navržených stavebních úprav.

16. Izolace proti spodní vodě

Netýká se navržených stavebních úprav.

17. Krytiny střech

Netýká se navržených stavebních úprav.

18. Tepelné izolace

Netýká se navržených stavebních úprav.

19. Betonové a železobetonové konstrukce

Nové stropní konstrukce, resp. nové stropní desky jsou navrženy na zatížení v místě zatravněné plochy, tedy na zatížení pěších a na občasný pojezd lehkých motorových vozidel.

Stropní konstrukce, resp. desky jsou navrženy v tloušťce 230mm s vázanou výztuží a KARI sítěmi. Tvar a vyztužení je zřejmé z výkresové dokumentace. V místě ozubu (tj. v místě nad nosnými stěnami kanálu) budou desky oslabeny o 30mm, což zajistí dostatečné podepření okolních stěn proti zemnímu tlaku. Desky budou na stávající stěnové konstrukce osazeny do řídké cementové malty, která slouží pro vyrovnání nerovností horního líce stávajících stěn.

Deska je koncipována jako staveništní prefabrikát. Do desky budou tedy zavázány závěsy, které umožňují patřičnou manipulaci s deskami.

Do betonu desek bude použita přísada Sokrat 2804 na zlepšení odolnosti betonu proti karbonataci a proti poškození betonu solením komunikací. Doporučené množství je 3% z hmotnosti cementu. Stropní konstrukci na horní straně po zvlivování uhladit ocelovým hladítkem.

Železobetonové konstrukce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací a s ČSN – Provádění betonových konstrukcí. Všechny krycí tloušťky výztuže budou minimálně 35mm. Po betonáži je nutno udržovat konstrukci ve vlhku, aby konstrukce nabyly potřebné pevnosti. Pro dodržení vzdáleností od bednění nutno použít atestovaná hromadně vyráběná tělíska. Pro zpracování betonu bude použito ponorného vibrátoru. Pro betonáž bude použit beton C20/25 XC2, XF2 ($f_{ck} = 20\text{MPa}$) vhodné konzistence a výztuž Bst 500 ($f_{yk} = 500\text{MPa}$).

20. Ocelové konstrukce

Netýká se navržených stavebních úprav.

21. Sklobetonové konstrukce

Netýká se navržených stavebních úprav.

22. Dřevěné konstrukce / tesařské konstrukce

Netýká se navržených stavebních úprav.

23. Klempířské konstrukce

Netýká se navržených stavebních úprav.



Ing. Klícha Jan
V Sokolově 4.2025

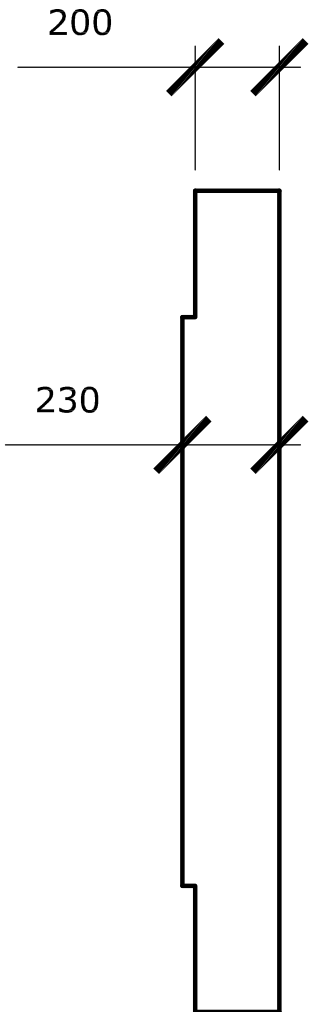
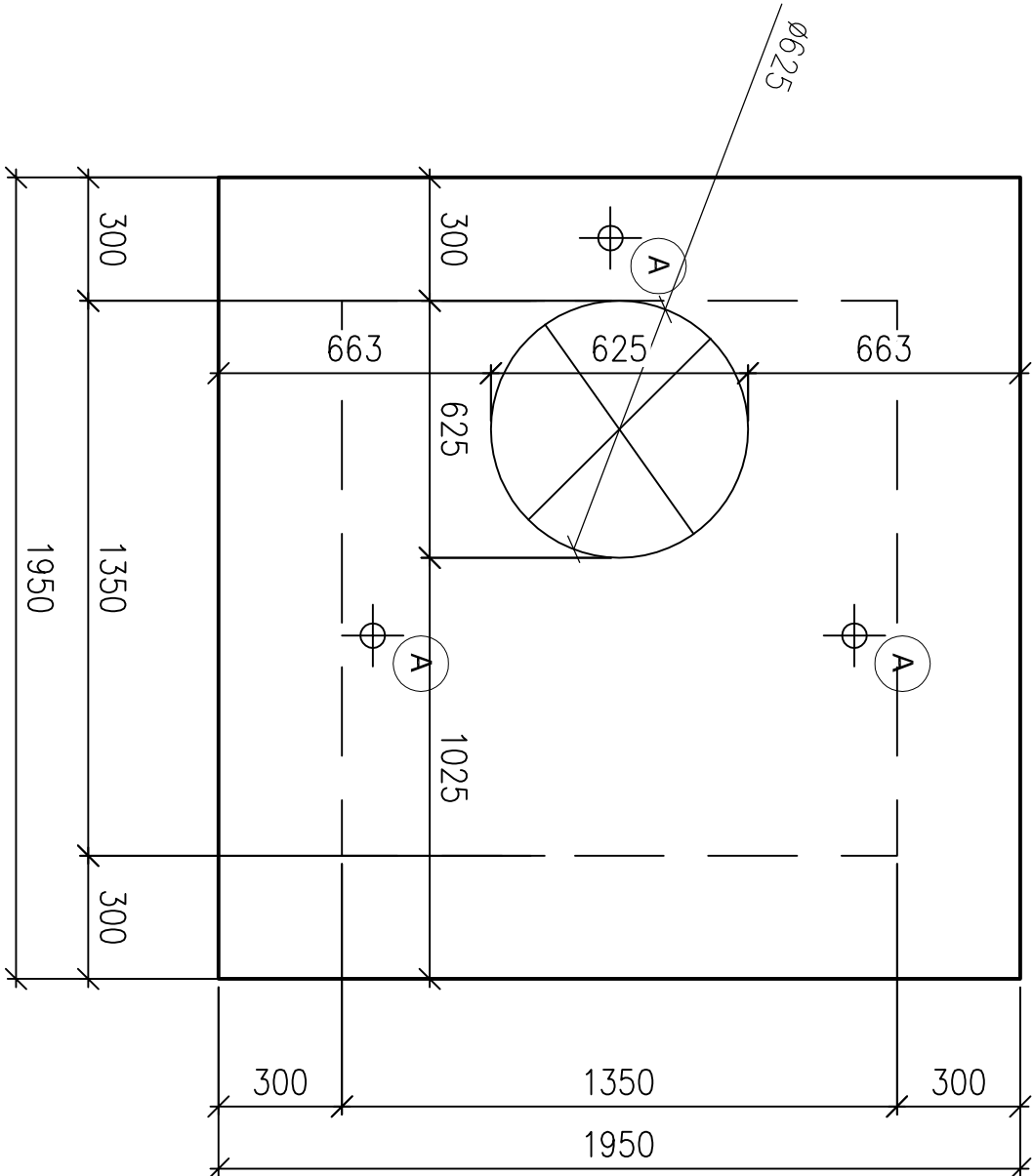
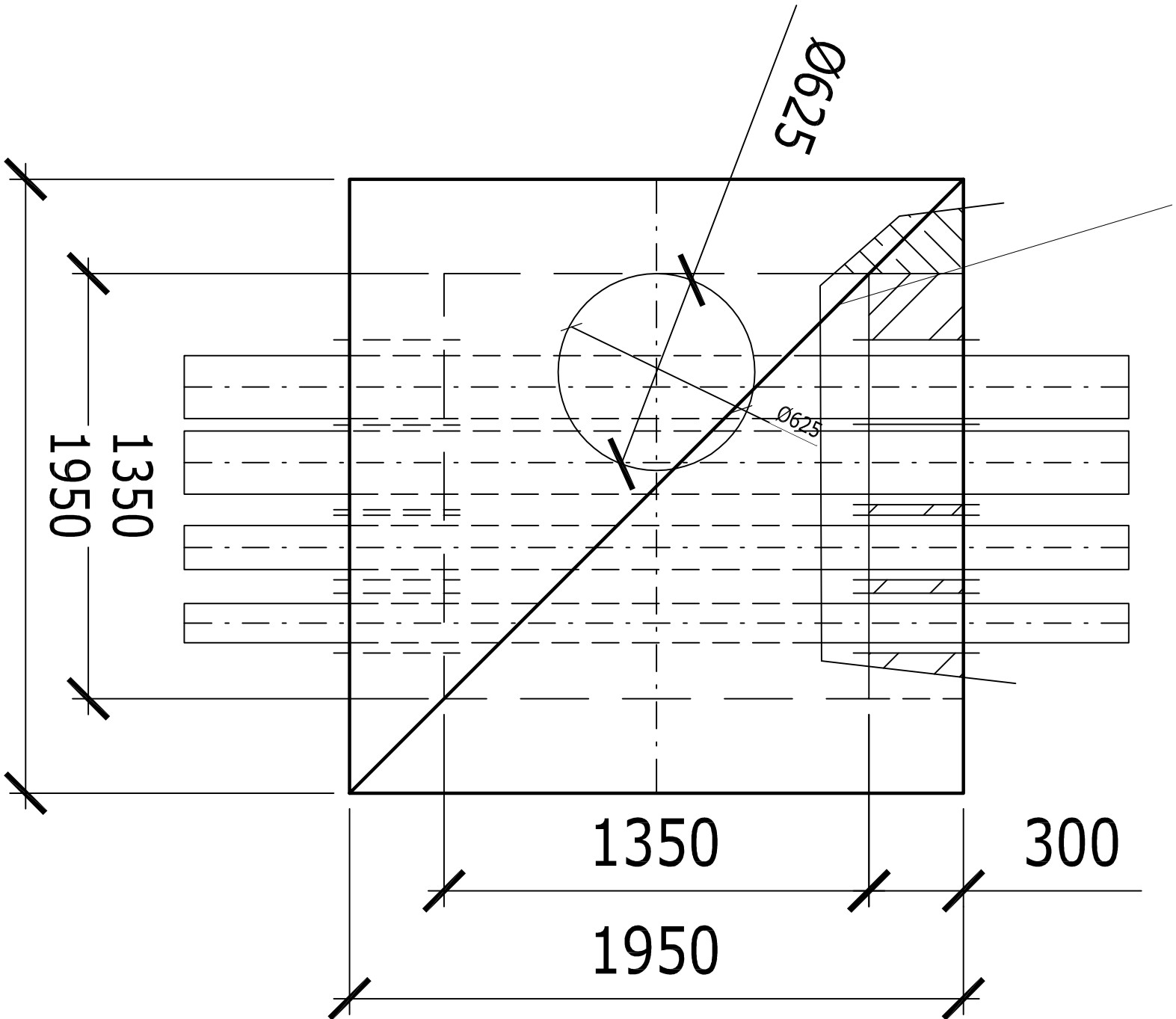
Výpis vázané výztuže ŽB desky D1

pořadové číslo	označení na výkresech	průměr (mm)	délka (mm)	počet kusů	typ výztuže	délka prutů dle průměrů (m)									
						6	7	8	10	12	14	16	18	20	22
1	1	10	2770	32	B500				88,6						
2	2	10	1850	5	B500				9,25						
3	3	10	900	5	B500				4,5						
4	4	10	1480	10	B500				14,8						
5	5	10	500	4	B500				2						
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
celková délka prutů dle průměrů (m)						0,0	0,0	0,0	119,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
jednotková hmotnost (kg/m)						0,2	0,3	0,4	0,6	0,9	1,2	1,6	2,0	2,5	3,0
hmotnost výztuže dle průměrů (kg)						0,0	0,0	0,0	73,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celková hmotnost výztuže (kg)						73,49									

Půdorys topného kanálu

Výkres tvaru ŽB desky D1
pohled horní

ŽB deska D1



výkaz prvků		
označení	délka (mm)	počet
A	-	3
pouzdro s vnitřním závěsem - minimální únosnost 1200 kg		

doplňující informace	
počet kusů	1
krytí výztuže (mm)	40
třída betonu	C20/25 XC2, XF2
třída oceli	B500 fyk=500MPa
objem betonu (m3)	0,87
hmotnost (kg/m3)	2500
hmotnost prvku (kg)	2186
zkosení hran	všechny 10/10mm

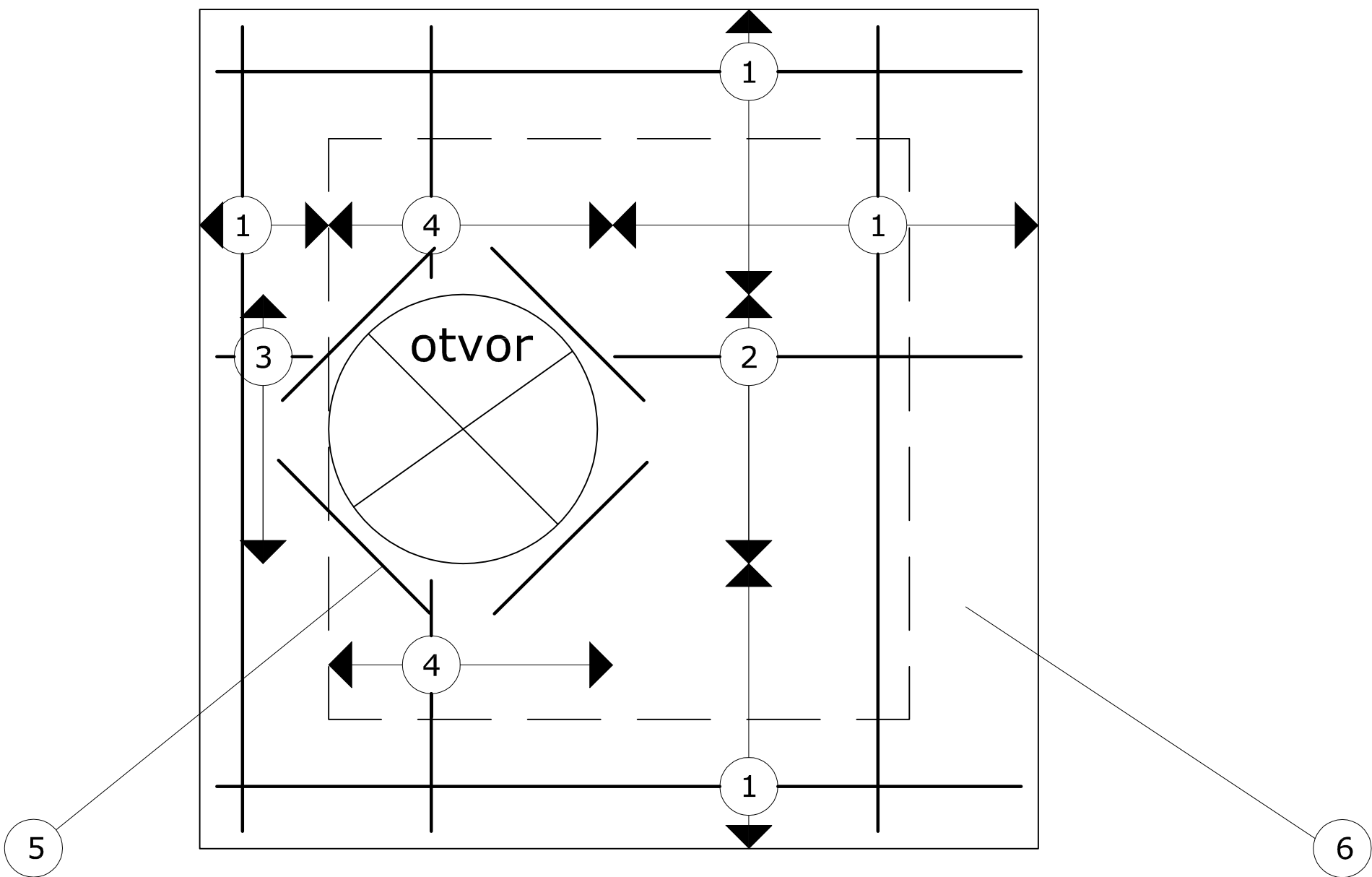
Požadavky na provedení

- na ŽB panelech bude proveden asfaltový nátěr, přivařena hydroizolace z modifikovaného pásu s napojením na okolní stávající hydroizolaci (vše bude ochráněno geotextilií)
- nová ŽB deska bude osazena na cementový potěr na ozub (Pokud bude po osazení desky mezi stěnou a ozubem mezera, bude vyplněna betonovou směsí)
- zabetonován rám s patky pro poklop (poziňk. ocel)
- ocelový poklop o rozměrech d600 A15 s min. únosností 1,5 tuny
- osazena stupaďla (dle ČSN), pod šachtou osazen žebřík
- povrch bez většího zatížení (trávník bez pojezdu jakýchkoli vozidel)
- ŽB deska bude uložena na mechanicky očštěný, reprofilovaný a rovný povrch obvodových stěn (deska bude podepřena na celé styčné ploše stěny a desky)

Vypracoval	PENBPLUS s.r.o.	Štefan Bolváří projektová kancelář	
Kreslil	Ing. Klična Jan		
Místo	Cheb, vnitroblok Jungmannova, Pachtůvská, V Zahradách, Kosmonautů		
Investor	Město Cheb, nám. Kálie Jiřího z Poděbrad 1/4 Cheb		
Stavba Rekonstrukce sídliště Spáleniště, II. etapa, Cheb B.4 Objekt trubního vedení - SO 501		č.zakázky	
Obsah STROPNÍ DESKA ŠACHTY ŠK		Datum	4.2025
		Stupeň	PPS
		Měřítko	1:25
		č. výkresu	č. paré
Předmět Půdorys, výkres tvaru		D.1.1.3-4.1	

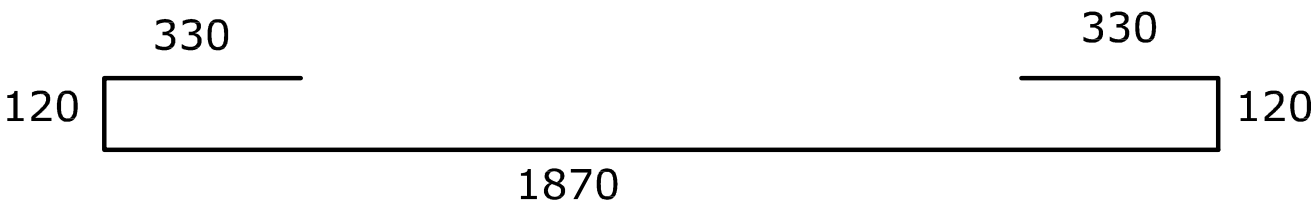
Výkres výztuže ŽB desky D1 - spodní výztuž

pohled horní

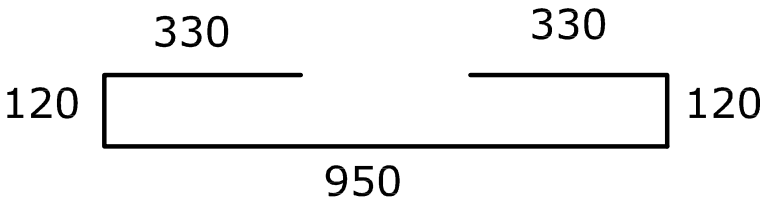


1x šikmá příložka d= 10mm 500mm - 4ks

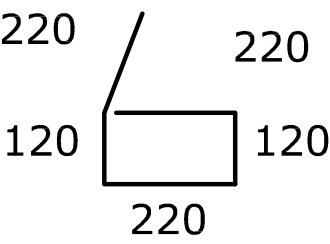
horní výztuž - KARI síť d8 100x100mm



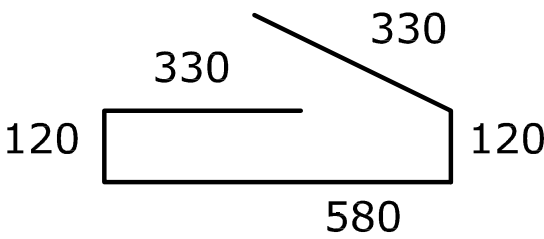
1 d= 10mm po 120mm dl.2770mm - 32ks



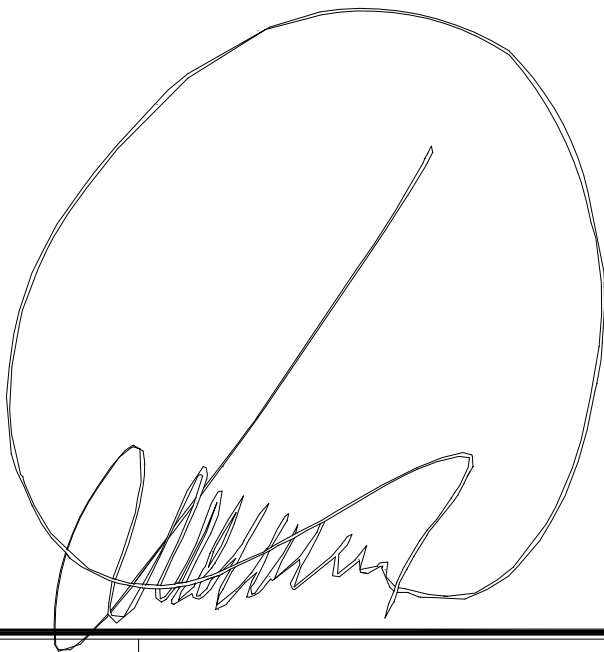
2 d= 10mm po 120mm dl.1850mm - 5ks



3 d= 10mm po 120mm dl.900mm - 5ks



4 d= 10mm po 120mm dl.1480mm - 10ks



Vypracoval	PENBplus s.r.o.	Štefan Bolvári projektová kancelář	
Kreslil	Ing. Klícha Jan		
Místo	Cheb, vnitroblok Jungmanova, Pastířská, V Zahradách, Kosmonautů		
Investor	Město Cheb, nám. Krále Jiřího z Poděbrad 1/14 Cheb	Č.zakázky	
Stavba Rekonstrukce sídliště Spáleniště, II.etapa, Cheb B.4 Objekty trubního vedení - SO 501		Datum	4.2025
		Stupeň	PDPS
Obsah STROPNÍ DESKA ŠACHTY ŠK		Měřítko	1:25
		Č. výkresu	Č. paré
Předmět Výkres výztuže ŽB desky D1 - spodní výztuž		D.1.1.3-4.2	